

**Esperança Cartiel Armida**  
**Subdirectora General de Recursos Humans**  
**Direcció General de la Policia**

Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

**Assumpte: Cascs per als efectius policials del Grup Regional de Seguretat Ciutadana de Barcelona.**

Senyora,

Fa unes setmanes efectius policials del Grup Regional de Seguretat Ciutadana (GRSC) van fer proves amb quatre models de cascs, per tal de poder fer una reposició d'aquest material que s'adeqüés a les seves necessitats operatives, donada la naturalesa de les seves funcions.

Dels quatre models provats, (LS2 VORTEX CARBON, SCHUBERTH C3 PRO, HJC RPHA 90S CARBON i CABERG LEVO), sembla que no hi ha discussió en que el model que ha tingut més acceptació, per qualitat, adaptabilitat i connectivitat, és el SCHUBERTH C3 PRO (model del 2013), tot i que cal tenir el compte que actualment al mercat, **ja existeix el model C4.**

En aquest sentit, els i les agents ens han traslladat que tot i que aquest model els sembla el més adient dels que han tingut l'oportunitat de provar, consideren que **hi ha diferències significatives** respecte el model que porten els agents de la marca SHOEI NEOTEC2 que supera amb escreix la qualitat del casc SCHUBERT.

**SAP-FEPOL**, tenint present a més que aquest Grup no està ni tant sols reconegut, considera que fer distincions entre els diferents efectius del cos de mossos d'esquadra amb un element de seguretat tant bàsic com és el casc pot ser percebut per tots els afectats com un **greuge comparatiu**. Recordem que igualment com aquells, que vetllen per la seguretat a la xarxa viària, els efectius del GRSC estan tot el dia sobre la motocicleta i per tant, el risc de sinistralitat (i més a Barcelona) és elevadament important.

En qualsevol cas creiem oportú que, com a mínim caldria considerar que en cap dels casos l'Administració hauria de valorar adquirir un model casc que té gairebé 10 anys d'antiguitat, tenint present a més els avenços que amb aquests elements de seguretat s'han vingut produint.

Per tots els extrems esmentats, des de la nostra organització sindical instem a la Subdirecció general de recursos humans que es consideri oportú dotar als efectius del GRSC del mateix casc que tenen els efectius de trànsit o que en el seu defecte i com a mínim, es tingui en compte el model més actualitzat del que s'ha escollit (model C4) el qual ha tingut el vistiplau del Grup i del Coordinador de Seguretat Ciutadana.

Atentament,

Imma Viudes Sánchez  
Delegada del **SAP-FEPOL** a la RPM de Barcelona

Barcelona, 16 de juny del 2021

**Escrit Denúncia**